

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА, ТЕХНИЧЕСКИ  
СПЕЦИФИКАЦИИ И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Количествена сметка**

**за „Изграждане на места за местодомуване на МПС в УПИ VI- жил. стр., кв.103 по  
плана на кв. „Христо Ботев“-юг, гр. Пловдив. /ПИ с идентификатор 56784.531.101 по КК и  
КР на гр. Пловдив/. С административен адрес: гр. Пловдив , бул. „Ал. Стамболийски“ №№  
36-52“**

№	Вид работа	Ед. мярка	Кол-во
<b>I. Изграждане на паркинг с плочи на тревна фуга</b>			
1	Разкъртване на съществуващи бордюри	лин.м	370,00
2	Разкъртване на бетонови основи с пневматичен къртач	куб.м	27,75
3	Изкоп с багер в земни почви с натоварване	куб.м	735,00
4	Направа на ръчен изкоп за бордюри	куб.м	169,93
5	Натоварване на изкопани земни маси и строителни отпадъци	куб.м	211,56
6	Извозване на строителни отпадъци и земни маси	т.км.	16835,00
7	Такса депо строителни отпадъци	тон	99,90
8	Такса депо земни маси	тон	1583,60
9	Уплътняване на основата с валяк	кв.м	2925,60
10	Доставка и полагане на нови улични бордюри 15/25 см	лин.м	812,30
11	Доставка и полагане на трошен камък за основа, вкл. уплътняване	куб.м	731,40
12	Доставка и засипване на слой пясък, вкл. уплътняване	куб.м	120,00
13	Направа настилка от перфорирани плочи на тревна фуга	кв.м	1470,00
14	Доставка и полагане цветни павета 18/10/10 за разграничителни линии, обособяващи всяко паркоместо	лин.м	235,00
15	Направа на шлайфана бетонова настилка от бетон Клас В 25 с деб. 15 см, армирана с мрежа ф 8 20/20 см, полиетиленово фолио, кофраж, вкл. минерална посипка	кв.м	79,20
16	Прорязване на деформационни фуги в бетонова настилка с бензинова, фугорезна машина	лин.м	34,40
17	Направа бетонови фундаменти Д/Ш/В 60x40x50 см от бетон Клас В 25	бр.	50,00
18	Обработка на контактни фуги при различни видове настилки с асфалтова смес - с ширина на зоната на обработка 25 см	лин.м	370,00
19	Доставка и полагане на нови градински бордюри 8/16 см за ограничаване на тротоарни алеи и насаждения	лин.м	130,20
20	Направа на тротоарна настилка от нови, вибропресовани плочи 30/30/6 см или аналогични	кв.м	117,30
21	Направа на настилка от вибропресовани елементи 20/16,5/8 см или аналогични	кв.м	72,00
22	Монтаж на устройства за предотвратяване на нерегламентирано паркиране на МПС (антипаркинг скоби - предоставени от Възложителя)	бр.	50,00
23	Монтаж на устройства за предотвратяване на нерегламентирано паркиране на МПС (антипаркинг стълбчета - предоставени от Възложителя)	бр.	20,00
24	Полагане на синя маркировъчна боя за оформяне на паркоместа за инвалиди	кв.м	79,20
25	Почистване и подравняване на терен за озеленяване	кв.м	2034,40
26	Натоварване и превоз на хумусна пръст	куб.м	610,31
27	Прехвърляне и разстилане на хумусна пръст	куб.м	610,31
<b>II. Преасфалтиране на локални подходи от ул. "Стефан Стамболов"</b>			

1	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри	лин.м	344,10
2	Разкъртване на бетонови основи с пневматичен къртач	куб.м	25,81
3	Разкъртване на съществуваща тротоарна настилка	кв.м	255,00
4	Фрезоване на съществуваща асфалтова настилка с деб. до 6 см	кв.м	2503,20
5	Механизирано разкъртване на асфалтова настилка с дебелина до 10 см - компрометиран участък	кв.м	834,40
6	Натоварване на изкопани земни маси и строителни отпадъци	куб.м	285,10
7	Извозване на строителни отпадъци и земни маси	т.км.	3995,70
8	Такса депо строителни отпадъци	тон	527,50
9	Направа, зариване и трамбоване на изкопи В/Ш 80x50 см	лин.м	175,00
10	Доставка и полагане на HDPE тръба ф110	лин.м	260,00
11	Доставка и засипване на слой пясък, вкл. уплътняване	куб.м	26,00
12	Направа на нови инсталационни шахти 100/100/100 см, зидани с бетонови пътни ивици, с капак от алуминиева рамка с възможност за монтиране на тротоарни плочи, в съответствие с представен детайл	бр.	4,00
13	Направа на тротоарна настилка от нови, вибропресовани плочи 30/30/6 см или аналогични	кв.м	191,25
14	Направа на настилка от вибропресовани елементи 20/16,5/8 см или аналогични	кв.м	63,75
15	Доставка и полагане на нови улични бордюри 15/25 см	лин.м	240,60
16	Доставка и полагане на нови градински бордюри 8/16 см	лин.м	103,50
17	Направа на нови дъждоприемни шахти (ДШ) – единични, с решетка и пръстен	бр.	4,00
18	Доставка и полагане на дебелостенна ПВЦ тръба ф200	лин.м	24,00
19	Повдигане или снижаване на съществуващи ревизионни шахти (РШ)	бр.	16,00
20	Повдигане или снижаване на съществуващи дъждоприемни шахти (ДШ)	бр.	8,00
21	Почистване основата преди полагане на асфалтова смес	кв.м	3337,60
22	Свързващ битумен разлив	кв.м	3337,60
23	Полагане на неплътен асфалтобетон за запълване на деформации	тон	120,15
24	Преасфалтиране с плътна асфалтобетонна смес	тон	352,45
25	Полагане на бяла маркировъчна боя за оформяне на паркоместа	кв.м	90,00
26	Монтаж на устройства за предотвратяване на нерегламентирано паркиране на МПС (антипаркинг стълбчета - предоставени от Възложителя)	бр.	50,00
<b>III. Организация на строителството</b>			
1	Изготвяне на проект по безопасност и здраве	Компл.	1,00
2	Изготвяне на проект за управление на строителните отпадъци	Компл.	1,00
3	Геодезично отлагане на разработената схема	Компл.	1,00
4	Работа на товарачна машина	м.час	32,00
5	Работа на валяк	м.час	16,00
6	Работа на пневмотрамбовка	м.час	32,00
7	Геодезично заснемане на изградения паркинг	Компл.	1,00

В предлаганите от участниците единични цени се включват всички разходи, свързани с качествено изпълнение на посочените видове СМР в описания вид и обхват, включително нормативно изискваните разходни норми за труд, материали, механизация, допълнителни разходи, такси, транспортни разходи, разходи за временно строителство и др.

Единичните цени следва да включват всички технологични дейности, необходими при изпълнението на всеки отделен вид СМР, включително обезопасяване на работната площадка в изпълнение на изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд за изпълнителският състав на строителя и осигуряване на обществената безопасност и временна организация на движението, поддържане и почистване на строителната площадка, транспортни разходи за доставка на строителните материали и работната ръка, събиране, натоварване, превозване, депониране и третиране на строителните отпадъци, в съответствие с чл.7, чл.8, чл.9, чл.10 от

Закона за отпадъците (от 13.07.2012год.), разходи за дислокация на обекта на необходимата техника и др.

Участниците следва да представят анализи за всички посочени видове работи към представената количествена сметка, коректно изготвени в съответствие с нормативната база в строителството по УСН/ТНС или аналогично разработени фирмени норми, разчетени с предложените икономически показатели на софтуерен продукт, предназначен за ценообразуване в строителството.

При не спазване на по-горе описаните условия и при констатиране на допуснати неточности при прилагането на нормативно изискуеми разходни норми за труд, материали и механизация, при констатиране на не регламентирано прилагане на изискванията и нормативната уредба на Закона за отпадъците и Закона за устройство на територията, участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане по настоящата обществена поръчка.

В случаите, в които доставката на материалите се осъществява от Възложителя, стойността на материалите се приспада от стойността на предложените от участника единични цени, като се използва за база съответната анализна цена, неразделна част от офертата на участника в процедурата.

Количествата на всички СМР се доказват с подробни ведомости на изпълнените дейности. Всички материали, които ще се влягат при извършването на строително-монтажните и строително-ремонтните дейности е необходимо да бъдат съпроводени със Сертификати за качество и Декларации за съответствие.

Всички СМР трябва да отговарят на изискванията на правилника за извършване и приемане на СМР, раздел „Пътища”.

**Участниците да предложат елементи на организация на работните процеси, а именно Подробно разработен линеен календарен график и Диаграма на работната ръка.**

Да бъдат представени документи, доказващи, че участникът разполага с необходимата техника за изпълнението на поръчката, собствена или наета, минимум със следните машини и механизми:

Багер и/или комбинирана земекопна машина – 1бр.;

Челен товарач – 2бр.;

Автосамосвал – 3бр.;

Валяк с гладки валци и/или вибрационен – 1бр.;

Пневмотрамбовка – 3бр.;

Фреза – 1бр.;

Асфалтополагач – 1бр.;

Компресорен и/или пневмокъртач – 2бр.;

Товарен, бордови автомобил – 1бр.

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Изпълнителят изработва и съгласува проект за въвеждане на временна организация на движението за възложения участък. Изпълнението на РСМР започва след въвеждането и с протокол и заповед на временна организация. Инвеститорът заплаща разходи за временна организация, само при наличието на всички документи (съгласуван проект, протокол за приета временна организация и заповед на възложителя за срока на действие на същата). При изтичане на срока на действие на временната организация ангажимент на изпълнителя е неговото удължаване.

## **ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ**

### **1. Бордюри.**

- 1.1. Бордюрите да се поставят и нареждат върху основа от бетон 30/30 Клас В 12.5.
- 1.2. Основата, върху която се полага бетонът, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена. Не се допуска полагането на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа.
- 1.3. Бетоновите бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за тротоарни изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2006.
- 1.4. Бетоновите бордюри трябва да притежават сертификата за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти” 2006 г.

### **2. Настилки с вибропресовани бетонови плочи.**

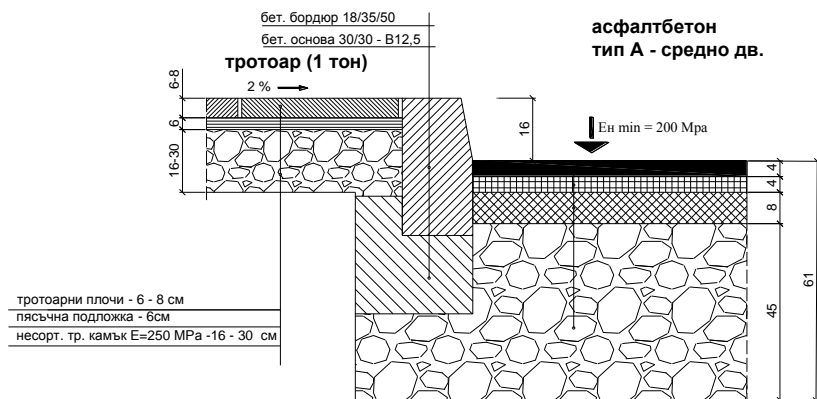
- 2.1. Бетоновите плочи трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за тротоарни изделия, да отговарят на изискванията на БДС EN 1339:2006 и да бъдат с дебелина, съответстваща на изискванията в проекта.
- 2.2. Бетоновите плочи трябва да притежават сертификата за производствен контрол съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти” 2006 г.
- 2.3. По време на строителството да се контролира качеството на материалите.
- 2.4. Настилките да се изпълняват съгласно приложените детайли по технология без залепяне с разтвор, добре уплътнени.
  - Трошен камък – дебелина 20-30см, уплътнен.
  - Пясък фракция 0,4-0,5мм – средно 5-10см, добре уплътнен.
  - Вибропресовани бетонови плочи с дебелина от 6 до 10см, - уплътнени.
  - Фугиране с пясък.

### **3. Преасфалтиране или ново асфалтиране на участъци от уличната мрежа.**

- 3.1. Преасфалтирането на улици, включва следните строителни дейности: почистване на съществуващия пътен участък, фрезозане на настилката, почистване на повърхността на пътната настилка. След фрезозането пътното платно се оглежда за необходимостта от предварителни ремонти на основата /изкърпване на дълбоки дупки или слягания в настилката, наличието на мрежовидни пукнатини или единични пукнатини, за които е необходимо извършването на предварителен ремонт - кръпки в настилката или запълване на пукнатините с битумна паста, изкърпване и усилване на компроментирани участъци. Повдигане или понижаване нивото на съществуващите ДШ и/или РШ, изграждане на нови ДШ и/или РШ, нивелетно коригиране на съществуващата асфалтова настилка /при необходимост/, пренареждане или полагане на нови бордюри върху бетонова основа, битумен разлив за връзка на пластове стар и нов асфалтобетон, преасфалтиране с плътна асфалтобетонна смес, обработка на контактните фуги между стара и новоположена настилка.
- 3.2. При ново асфалтиране /полагане асфалт върху основа за улици/ се включват следните операции: подравняване на земното легло, полагане на бордюри върху бетонова основа, планиране и заздравяване на земната основа със слой трошен камък, изграждане на нови или коригиране нивото на РШ и/или ДШ. Преди полагането на неплътен асфалтобетон за основа, трошенокаменната настилка се подравнява, почиства се от земни почви и кал, органични примеси и други замърсители от какъвто и да е характер, проверява се дали е достигнато необходимото ниво на настилката, за да се спазва регулата на съществуващите и новоположени бордюри, уплътнява се до необходимите показатели, което се установява с изпитване на

уплътнението чрез натискаваща плоча. След геодезическата проверка на основата от несортиран трошен камък се прави първи битумен разлив за връзка по описаната по-горе технология и се полага пласт от неплътен асфалтобетон за основа. След приемане на положената настилка от неплътен асфалтобетон се прави втори битумен разлив за връзка и се полага износващият пласт от плътна асфалтобетонска смес.

### детайл



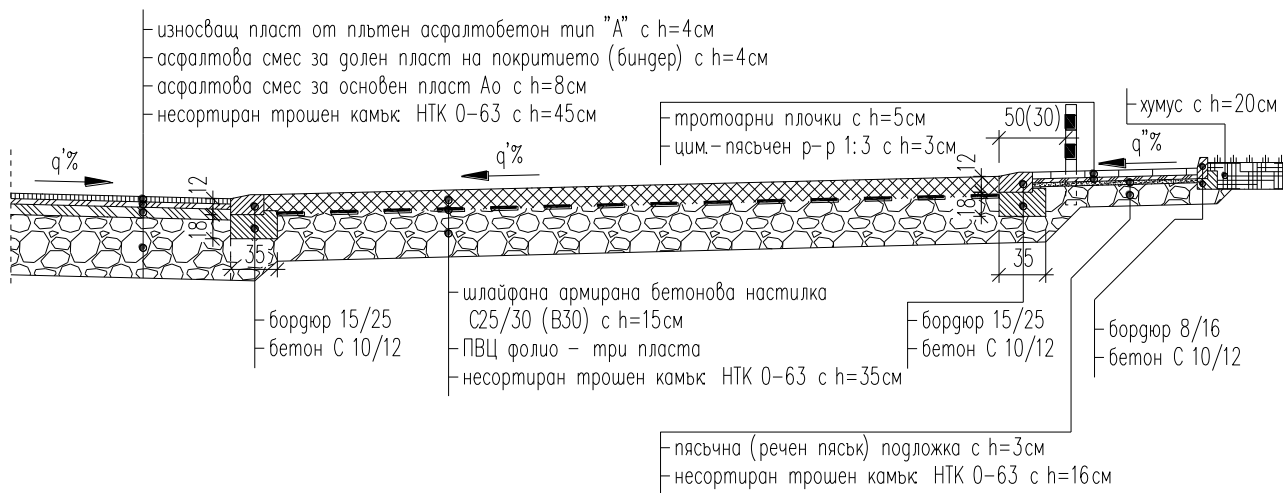
Настилка от паркоелементи 60/40/10 см с легнал бордюр 15/25 и преход към асфалтова и тротоарна настилка.

Тротоарна настилка с градински бордюр 8/16 и преход към зелена площ.



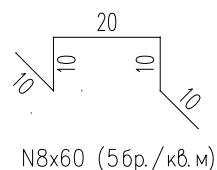
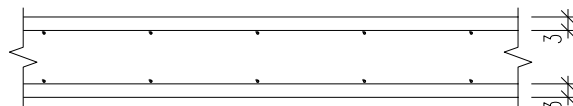
Настилка от шлайфан бетон за паркоместа за инвалиди с легнал бордюр 15/25 и преход към асфалтова и тротоарна настилка.

Тротоарна настилка с градински бордюр 8/16 и преход към зелена площ.



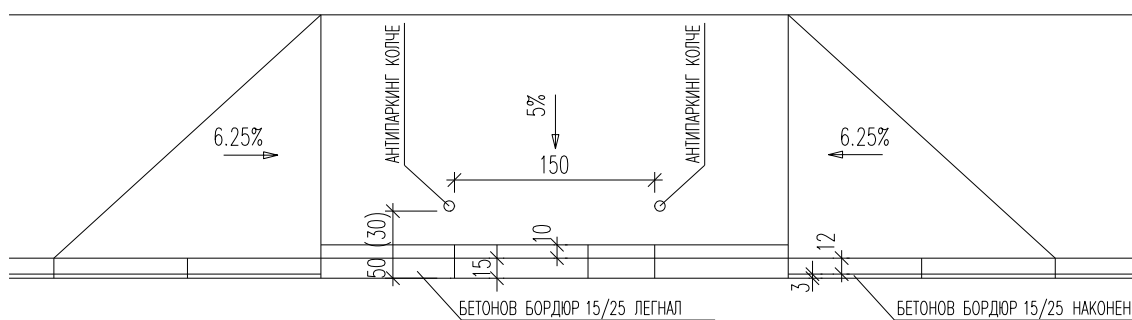
детайл на арм. бетонова настилка

1. Привидни прорезни фуги с  $h=20\text{мм}$  и  $b=5\text{мм}$  в карета  $5 \times 5\text{м}$ .
2. В карета  $15 \times 15\text{м}$  да се изпълнат пълни фуги с  $h=150\text{мм}$  и  $b=10\text{мм}$ , запълнени с битумен мастик
3. При невъзможност да се изпълни зададените в т.1 и т.2 растери, да се търси съдействието на строителния/инвеститорския надзор.
4. Заварена мрежа N8 с растер  $20 \times 20\text{см}$



ПОНИЖАВАНЕ НА НИВОТО НА БОРДЮРНАТА ЛИНИЯ ПРИ ПАРКОМЕСТА ЗА ИНВАЛИДИ

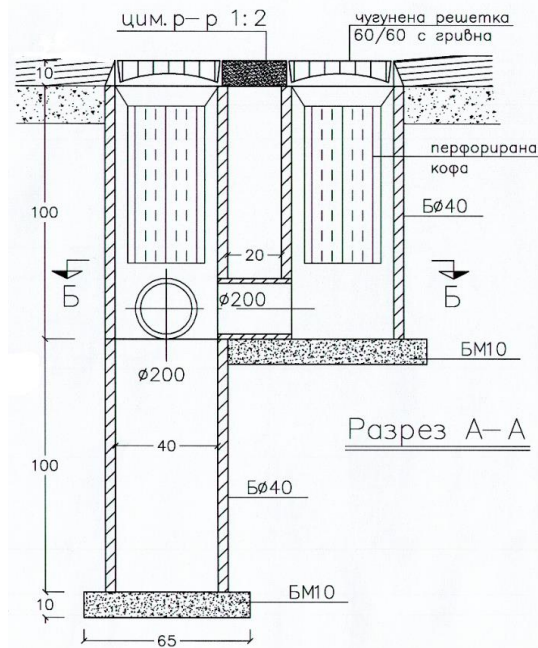
ПОГЛЕД ОТГОРЕ



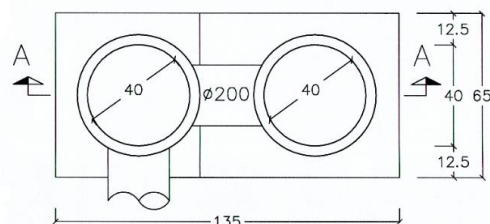
## **ЧАСТ: УЛИЧНИ ВОДОПРОВОДНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ МРЕЖИ**

Новите капаци на ревизионните шахти и решетки на уличните оттоци следва да отговарят на следните изисквания:

1. Да отговарят на БДС EN 124:2003 за носимоспособност, за капаци на ревизионни шахти с клас на натоварване D 400, а за решетки на улични оттоци с клас C 250. Да бъдат проверени от независима европейска сертифицираща организация със съответен тест (участниците следва да предоставят и резултатите от теста) за клас на натоварване и да бъдат маркирани – за ревизионните шахти върху рамката и върху капака, а за уличните оттоци върху рамката и върху решетката. Маркировката да указва стандарт на изработка, клас на натоварване и сертифицираща организация.
2. Да преразпределят усилията от динамичните натоварвания на транспортните средства върху пътната настилка встрани от провеждащите тръби, без да ги натоварват, върху които се монтират капаци на шахтите и решетки на уличните оттоци.
3. Да имат надеждни заключващи устройства срещу опазване от кражби и други нерегламентирани посегателства.
4. Да имат гумени уплътнения за шумоизолация и износоустойчивост
5. Да бъдат в едно с рамките за тях чугунени.
6. Да бъдат защитени със заключване за предпазване от отваряне по време на движение на транспортните средства върху тях.
7. Новите капаци на ревизионните шахти да бъдат самонивелиращи се и да бъдат със вентилационни отвори.
8. Строителна височина за капаци от мин. 150 мм до макс. 210 мм, а за решетките 100мм.
9. Новите решетки на улични оттоци следва да отговорят минимум на БДС 1623:1975 по отношение на събиране и провеждане на повърхностни води.
10. Да бъдат съвместими със съществуващите улични ревизионни шахти и улични оттоци.



Разрез Б-Б



## ЧАСТ: ЕЛЕКТРО

Общи положения:

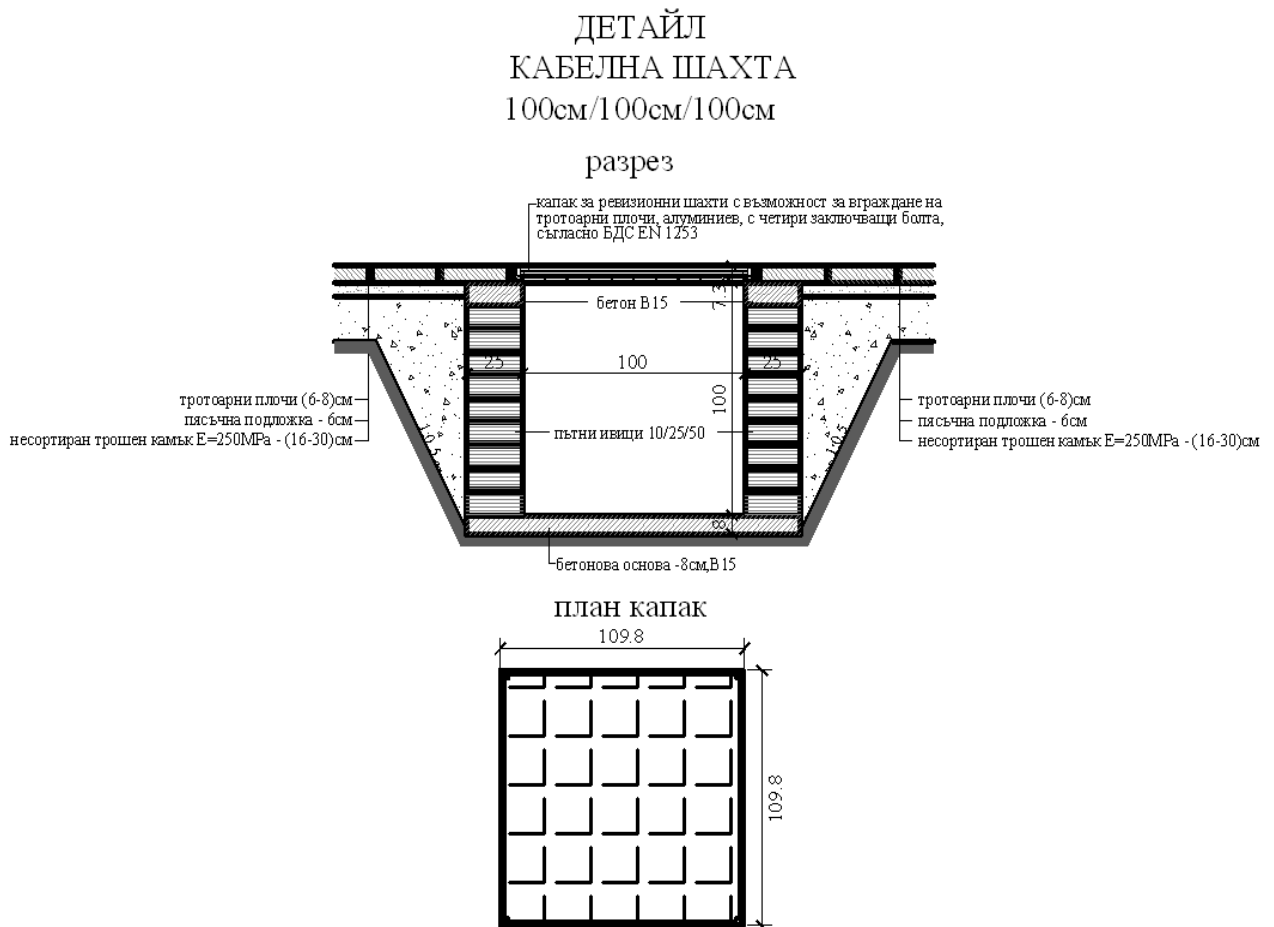
Изграждането на тръбна канална мрежа /пресичания/ на улиците, предмет на поръчката ще се извърши като започват от кабелна шахта /съществуваща или нова/ и завършват във кабелна шахта /съществуваща или нова/. Броят на пресичанията и дължините ще бъдат възлагани от Възложителя с възлагателни писма за всяка улица.

Изисквания към изпълнението на тръбна канална мрежа:

- 1.Тръбите според приложения детайл са два размера  $\phi 75$ ,  $\phi 110$  и  $\phi 160$  от РЕ-НД и трябва да отговарят на клас на натоварване SN 8.
- 2.Замонолитване на тръбите в бетонов кожух с бетон с клас на якост В 15.
- 3.Изграждането на пластовете, включени в конструкцията на пътя се извършват съгласно изискванията в част Пътна.

2.Кабелна шахта с размери 100/100/100 см.

Детайли:



Общи положения:

Изграждането на кабелна шахта ще се извърши по представения детайл в зоната на тротоара, след възлагане от страна на Възложителя.

Изисквания към изпълнението на кабелна шахта:

1. Пътни ивици с р-р 50/25.
2. Бетон с клас на якост В 15. Класификацията на бетона трябва да бъде съгласно БДС EN 206-1.



3. Капак за ревизионна шахта с възможност за вграждане на настилката. Рамка и капак от алуминий съгласно БДС EN 1253 с четири заключващи се болта. Клас на натоварване L15 съгласно БДС EN 1253 светъл отвор 100 x 100мм строителна височина 72,5мм с три гумени уплътнения и две дръжки за лесна реализация.

Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по т.3.1, както следва:

- (a)Закон за устройство на територията (ЗУТ);
- (b)Наредба № 3 / 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- (c)Наредба № 2 / 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- (d)Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- (e)Закон за пътищата;
- (f)Закон за задълженията и договорите.
- (g)Наредба № 7 / 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;
- (h)Наредба № 3 / 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;
- (i)Наредба № 4 / 1995 г. за знаците и сигналите за БТПО;

**Настоящата техническа спецификация се отнася при ремонтни дейности на улици и булеварди в урбанизираната територия на град Пловдив. При ремонтни дейности по общински пътища извън урбанизираната територия, но в землищната граница на гр.Пловдив да се извършват съгласно Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012г**